

# MÉXICO INTEGRADO

SECTORES / [www.elfinanciero.com.mx](http://www.elfinanciero.com.mx)  
NÚMERO ESPECIAL. DICIEMBRE 2016

EF  
BRANDED  
MEDIA



## PARA QUÉ SIRVE LA INVERSIÓN EN COBERTURA Y ACCESIBILIDAD

Un sistema de transporte y comunicaciones funcional e integrado es el pilar en el desarrollo y modernización de un país.

SCT  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES





**AUTOPISTA TONILA, JALISCO**



El crecimiento de la fortaleza material, infraestructura y modernización es esencial para la economía y crecimiento de nuestro país. No sólo se trata de elevar la calidad de vida, sino de impulsar las capacidades productivas de México.

Las obras de infraestructura producen beneficios desde el momento en que se inicia su construcción, generando empleos e impulsando la economía de la zona en que se realizan.

La Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) elaboró e implementó el Programa de Inversiones en Infraestructura, seguido por el Programa Nacional de Infraestructura (PNI). Durante los primeros seis meses de 2016 este programa logró que se cumplieran 39 proyectos, centrándose en contratar a empresas locales para fomentar empleos para las familias de las regiones en las que se desarrollan las obras.

# Movilidad de personas en autopistas

El 81% del valor de la producción nacional circula por autopistas y carreteras del país, es por eso que se ha invertido para mejorar la infraestructura y así contar con carreteras ágiles, en buenas condiciones y seguras. En el primer semestre de 2016 se concluyeron 6 nuevas autopistas.

## **AUTOPISTA LA MARQUESA-TOLUCA**

**Longitud total:** 13.5 km  
**Inversión:** más de 3,700 mdp  
**Ventaja:** conecta el Valle de Toluca con la capital de la República, permitiendo descongestionar esta vía.

## **AMPLIACIÓN DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA**

**Longitud total:** 14.2 km  
**Inversión:** 2,200 mdp  
**Ventaja:** mejora el flujo vehicular hacia la ciudad de Puebla y la conectividad de importantes zonas industriales.

## **LIBRAMIENTO DE REYNOSA**

**Longitud total:** 37.2 km  
**Inversión:** 1,500 mdp  
**Ventaja:** permite reducir tiempos de recorrido y costos de operación, aumentar la seguridad vial y evitar la circulación de tránsito pesado por vialidades urbanas.

## **MACROLIBRAMIENTO DE GUADALAJARA**

(Primera Etapa. Entronque Autopista México-Guadalajara-Entronque Chapala)  
**Longitud total:** 25 km  
**Inversión:** 1,288 mdp  
**Ventaja:** permite liberar a la ciudad de Guadalajara de un intenso tráfico de largo itinerario.

## **LIBRAMIENTO DE FELIPE CARRILLO**

**Longitud total:** 14.1 km  
**Inversión:** 450 mdp  
**Ventaja:** permite incrementar la seguridad y reducir los tiempos de traslado hacia Mérida, Chetumal, Valladolid y Cancún.

## **ESTACIÓN DON-NOGALES (Primera Etapa)**

**Longitud total:** 210 km  
**Inversión:** 4,400 mdp  
**Ventaja:** brinda a los usuarios mayor seguridad, mejor operación, se eleva el nivel de servicio y permite reducir el número de accidentes.



# CARRETERAS SEGURAS Y ÁGILES

La construcción y modernización de carreteras federales produce un impacto social y económico que incrementa la productividad y eleva la competitividad del país. En el primer semestre de 2016 se concluyeron 4 carreteras.



## AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA MATAMOROS-NUEVO LAREDO

Longitud total: más de 23 km  
Inversión: 296 mdp  
Ventaja: permitirá mejorar el corredor fronterizo del estado de Tamaulipas.

## AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA MÉRIDA-CHETUMAL

Longitud total: 40 km  
Inversión: 754 mdp  
Ventaja: se mejora la conectividad entre los estados de Yucatán y Quintana Roo e impulsa la actividad comercial y turística de esta región.

## LIBRAMIENTO VILLA DE REYES

Longitud total: 8.7 km  
Inversión: 358 mdp  
Ventaja: logra una ruta más segura y eficiente para la movilidad de personas y mercancías que circulan a través de la carretera federal entre el entronque de Zaragoza y San Felipe.

## LIBRAMIENTO ORIENTE DE LA PIEDAD

Longitud total: 14 km  
Inversión: 552.1 mdp  
Ventaja: mejora la conectividad de Zamora con Irapuato, Pénjamo y Salamanca, en la zona del bajo.

## “FORJADORES DE LA REPÚBLICA”, EN LA CIUDAD DE PUEBLA

**Obra:** construcción de un entronque a desnivel que cruza con el Periférico Ecológico.

**Inversión:** 275 mdp

**Ventaja:** incrementa la seguridad de la interconexión urbana en esta zona.

## “RECTA A CHOLULA”

**Obra:** complementaria a “Forjadores de La República”

**Inversión:** 225 mdp

**Ventaja:** asegura la conectividad entre la ciudad de Puebla y su zona metropolitana.

## LIBRAMIENTO DE FELIPE CARRILLO

Consta de una longitud total de 14 km y 12 metros de ancho para alojar 2 carriles de circulación.

## AUTOPISTA CUITZEO-PÁTZCUARO

(Libramiento Poniente de Morelia)

Cuenta con una longitud de 64.1 km, lo que representó una inversión de 4,300 mdp.

# Eficiencia de distribuidores y libramientos

Para tener una mejor conectividad en la red de carreteras, permitir una operación más eficiente y un mayor grado de seguridad para los usuarios, durante la primera mitad del año se pusieron en operación 2 distribuidores viales y se terminaron 2 nuevos libramientos.



EN NÚMEROS

AIKM (ACTUAL) - 2015

- 38.4 millones** de pasajeros
- 426 mil** operaciones
- 2 pistas** paralelas no simultáneas
- 63 puestos** de estacionamiento de aeronaves de contacto
- 46 puestos** de estacionamiento de aeronaves remotas
- 770 hectáreas** de terreno

NAICM (PRIMERA ETAPA 2020)

- 68 MILLONES** DE PASAJEROS
- 550 mil** operaciones por año
- 3 pistas** paralelas simultáneas
- 98 puestos** de estacionamiento de aeronaves de contacto
- 42 puestos** de estacionamiento de aeronaves remotas
- 4 mil 430 hectáreas** de terreno

NAICM (Máximo desarrollo 2060)

- 120 MILLONES** DE PASAJEROS
- Un millón de operaciones** por año
- 6 pistas** con operación triple simultánea
- 159 puestos** de estacionamiento de aeronaves de contacto
- 51 puestos** de estacionamiento de aeronaves remotas
- 4 mil 30 hectáreas** de terreno



El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) recibirá diariamente a 433 mil 469 personas al día y a 133 mil 878 empleados, en su primera etapa, la cual se espera esté lista el 20 de octubre de 2020.

EVERARDO MARTÍNEZ  
emartineze@elfinanciero.com.mx

**T**endrá una capacidad operativa tres veces más grande que el actual, con una tercia de pistas simultáneas, además especialistas y funcionarios del gobierno de la Ciudad de México han señalado que la demanda de viajes está en ascenso, con una tasa de crecimiento promedio anual en los últimos cinco años de 10 por ciento. Por eso requerirá una masa laboral más amplia y soluciones de transporte y colectividad urbana. Así, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) planteó cinco extensiones a las líneas actuales del metro, las cuales son, de la Línea 4 a Jardines de Morelos, de la Línea A a Chalco, de la Línea 9 a Observatorio, de la Línea 4 a la Central de Abastos y de la Línea 12 al metro Observatorio. Asimismo, en sus planes a corto plazo está llevar una línea de Metrobús desde el metro Pantitlán hasta el

NAICM, llevar al Mexibús Via Morelos a la terminal y dos extensiones de las Líneas 4 y 6 del Metrobús al nuevo aeropuerto, así como hacer una reconfiguración del CETRAM en Pantitlán. Pero no todos los pasajeros llegarán en transporte público. El gobierno federal prevé 22 proyectos viales para conectar al aeropuerto con los usuarios que lleguen por vehículo. De estos, destacan una conexión-ramal de la Autopista Peñón-Texcoco al acceso de la terminal, la cual estará al sur del caracol y del aeropuerto y otra conexión que cruzará el Circuito Exterior Mexiquense. Además, habrá dos accesos controlados al norte de las instalaciones, uno por la Autopista Pirámides-Texcoco y otro por el Caracol. Para dimensionar la importancia de ambos métodos de transportación al Nuevo Aeropuerto, cabe señalar que los resultados de las encuestas aplicadas en la actual terminal revelan que el



50 por ciento de los empleados llegan en metro y otro 30 por ciento lo hace en otro transporte público como el Metrobús o taxis. Sólo el 12 por ciento llega en automóvil o motocicleta.

En el caso de los usuarios, el 39 por ciento se traslada en automóvil y motocicleta, el 31 por ciento en taxi, el 13 por ciento en Metro y el 7 por ciento en otras unidades públicas.



# Conectividad y relación bilateral entre México y EU

La frontera de nuestro país con Estados Unidos es de más de tres mil kilómetros, ésta es una de las más dinámicas en cuanto a tránsito de personas y mercancías, es por eso que se ha impulsado la conectividad entre ambos países.



TIJUANA-SAN DIEGO

## CRUCES FRONTERIZOS

Los puentes son una parte esencial del desarrollo logístico en la región fronteriza, es por eso que durante el primer semestre de 2016 se inauguraron dos de éstos.

### PUENTE PEATONAL INTERNACIONAL EN EL AEROPUERTO DE TIJUANA

**Inauguración:** abril 2016

**Ventaja:** conecta el Aeropuerto Internacional de Tijuana con San Diego, California.

**Inversión:** 185 mdp

### PUENTE INTERNACIONAL GUADALUPE-TORNILLO Y EL ENTRONQUE LA RIBEREÑA

**Inauguración:** febrero de 2016.

**Ventaja:** facilita el traslado de mercancías entre el Norte y el Centro del país

**Inversión:** 500 mdp



GUADALUPE TORNILLO

## ACUERDO BILATERAL DE SERVICIOS AÉREOS

Se suscribió un nuevo Acuerdo Bilateral de Servicios Aéreos con los Estados Unidos, el cual está en proceso de instrumentación por parte de ambos países. El beneficio será la mejora de los servicios al impulsar nuevas rutas y frecuencias; fomentar mejores precios y favorecer el intercambio turístico entre ambas naciones.

## TRANSPORTE DE CARGA DE LARGO RECORRIDO

Durante los últimos 15 años se había prohibido el acceso a Estados Unidos al transporte mexicano; finalmente, después de un trabajo bilateral, se logró liberar los servicios transfronterizos de carga de largo recorrido. Gracias a esto, ya no existe una obligación de contratar autotransporte norteamericano para cruzar las fronteras.



## TREN LIGERO DE GUADALAJARA

Esta obra permitirá unir a los municipios de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque mediante un recorrido de 18 estaciones que se realizará a lo largo de 22 km, en 33 minutos. Al primer semestre de 2016 el avance físico fue de 45% y este año se estima alcanzar un 80%. Las pruebas pre operativas inicia-

rán en el cuarto trimestre de 2017. Como parte de los avances del primer semestre de 2016 están los trabajos de la Tuneladora "La Tapatía", con lo cual el túnel que cruza el centro de Guadalajara registra ya un avance del 30%. Por último, al finalizar la obra significará una inversión de más de 20 mil mdp.

# Transporte sustentable, los trenes para pasajeros

Los trenes de pasajeros ofrecen un medio de transporte seguro, accesible y sustentable, por eso se ha decidido invertir en su construcción.

## TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

Será un servicio ferroviario con una longitud de 57 km, moderno, eficiente y seguro que permitirá la conexión del Valle de Toluca con la zona poniente de la Ciudad de México en un tiempo de traslado de 39 minutos.

Al finalizar la obra, representará una inversión cercana a los 44 mil mdp y la creación de más de 52 mil empleos.

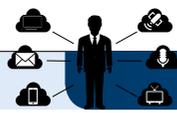


## LÍNEA 3 DEL METRO MONTERREY

Comprenderá la construcción de 8 estaciones y se prevé que mejorará la movilidad de 116 mil pasajeros al día, beneficiando a 2.1 millones de personas.

Esta obra representa una inversión público-privada de más de 9,600 mdp y permitirá la puesta en operación de 7.5 km adicionales a la red de esta ciudad.





# LA TV ABIERTA, DE LA SEÑAL ANALÓGICA A LA DIGITAL

La transición de señales analógicas a digitales en TV abierta ha permitido que la población tenga sólo una mayor calidad en la imagen y sonido; sino además, una mayor oferta con el doble de canales y por ende, más programas.

ITZEL CASTAÑARES  
icastanares@elfinanciero.com.mx

La Televisión Digital Terrestre (TDT) convirtió a México en el primer país de América Latina en transformar la TV abierta al ser el único en la región en emitir señales digitales 'apagando' en definitiva las señales analógicas, esto a través de un programa del gobierno federal que finalizó el 31 de diciembre de 2015.

En tanto, datos del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) revelan que alrededor del 95 por ciento de los hogares mexicanos tiene acceso a los beneficios de la TV digital.

El apagón analógico o TDT cumplió uno de sus principales fines: liberar el espectro radioeléctrico de la banda de 700 megahertz (MHz), un espectro que permitirá la creación de la Red Compartida, un proyecto considerado el más ambicioso en materia de telecomunicaciones y que busca ser una red mayorista para la oferta de servicios de telecomunicaciones como llamadas e internet móviles.

El programa TDT no implicó ningún costo para el usuario, dado que la transición es de carácter gratuito y sin afectación a los servicios de TV de paga, aunque los cambios derivaron en el reordenamiento de programación, que sin embargo, no afectan la forma en que se ve la televisión.

La opción para los usuarios sin un televisor digital o la posibilidad de adquirir uno fue la compra de un decodificador para poder captar la señal. Además de la recomendación de reorientar la antena al punto más alto, evitando obstáculos así como cables de alta tensión a fin de evitar interferencias en la señal.

Luego de la migración a canales digitales y del otorgamiento de multiprogramación (más canales dentro de una misma señal), así como de la entrada de Imagen Televisión a la TV abierta, se reordenaron los canales a fin de que los televidentes identificaran mejor los contenidos nacionales, regionales o locales, a través de la asignación de un número único dependiendo de dónde llega la señal.

## Estaciones transitadas por apagón

EAP: ESTACIONES ANALÓGICAS APAGADAS CPA: COBERTURA POBLACIONAL ACUMULADA ACP: ACUMULADO POBLACIÓN APAGADA





# LA RED COMPARTIDA, EL PROYECTO TELECOM LICITADO MÁS AMBICIOSO

La Red Compartida es el proyecto en materia de telecomunicaciones más ambicioso de la actual administración, que tiene como finalidad incrementar la cobertura de servicios móviles de voz y datos.

ITZEL CASTAÑARES  
icastanares@elfinanciero.com.mx

La Red Compartida tiene por objetivo ofrecer servicios de telecomunicaciones móviles como llamadas e internet, un proyecto que busca incrementar la cobertura de las redes de cuarta generación que operan actualmente, lo que se traduce en 40 millones de usuarios adicionales que podrán beneficiarse de esta tecnología; así como promover precios competitivos y elevar la calidad de los servicios a estándares internacionales.

El pasado 17 de noviembre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) adjudicó el proyecto al consorcio ALTÁN al cumplir con los requisitos técnicos, económicos y de cobertura, al ofrecer 92.2 por ciento, por encima del 85 por ciento que establecían las bases.

Al consorcio, representado por Eugenio Galdón, le fue otorgada una concesión por 20 años para desplegar la red, con una inversión estimada durante esas dos décadas por más de 7 mil millones de dólares.

## EL CONSORCIO ESTÁ INTEGRADO POR:

Marapendi Holding (Morgan Stanley)	33.4%
Fondo México-China	23.4%
CDPQ	12.7%
Hasam	9.4%
Megacable	4%
Axtel	4%
Otros	13%

## FECHAS CLAVE DEL PROCESO

Durante 20 años, el tiempo que dura la concesión, ALTÁN realizará una inversión superior a **7 MIL 500 MILLONES DE DÓLARES**

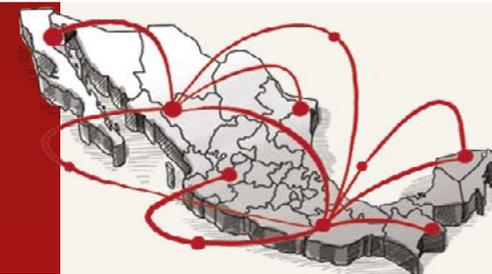
**DICIEMBRE 2016**  
ALTÁN SE CONFORMA COMO EMPRESA Y APRUEBA AMPLIACIÓN DE CAPITAL POR 150 MILLONES DE DÓLARES PARA EL PROYECTO.



**2017**

**ENERO 27**  
FECHA LÍMITE PARA LA FIRMA DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP) CON EL ORGANISMO PROMOTOR DE INVERSIONES EN TELECOMUNICACIONES (PROMTEL).

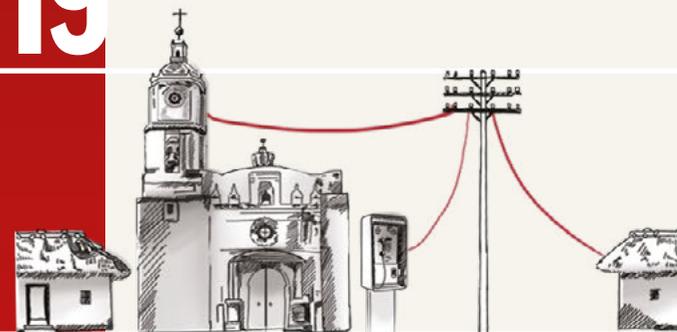
**MARZO 2018**  
EL CONSORCIO DEBE CUMPLIR CON UNA COBERTURA DE 30% DEL TERRITORIO NACIONAL Y 25% DE LOS PUEBLOS MÁGICOS.



**2019**

POBLACIÓN Y PUEBLOS MÁGICOS AL 50% CON SERVICIOS DE TELECOM.

**2020**  
70% DE LOS HABITANTES DEBERÁN CONTAR CON LOS BENEFICIOS DE LA RED COMPARTIDA.



**2021**

**COBERTURA DEL 85%** DE LOS MEXICANOS Y TODOS LOS PUEBLOS MÁGICOS CUBIERTOS.

**2022**  
LA RED COMPARTIDA DEBERÁ ATENDER AL 92.2% DEL TERRITORIO NACIONAL.





**LÁZARO CÁRDENAS**

LLEGARÁ ESTE AÑO A UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 47 MILLONES DE TONELADAS.

Existen importantes avances de modernización y ampliación de algunos puertos, que en su conjunto duplicarán la capacidad operativa instalada que se tenía en 2012, para llegar a más de 500 millones de toneladas en 2018.

# INTERCONNECTIVIDAD Y DESARROLLO DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**PUERTO DE TUXPAN**

Se incrementó su capacidad, pasando de **13 millones de toneladas en 2012 a 26 millones en 2016.**



**PUERTO DE SEYBAPLAYA**

Se posiciona como un puerto fundamental para el avituallamiento de la industria petrolera en la Sonda de Campeche.

**PUERTO DE ALTAMIRA**

Se concluyeron las escolleras y el equipamiento de la TUM, que contribuyen a incrementar la capacidad instalada del puerto para llegar a **26 millones de toneladas en 2016.**

**PUERTO DE MATAMOROS**

Se concluyó su rehabilitación y prolongación convirtiéndolo en puerto clave para el abastecimiento de la plataforma de perforación de pozos petroleros en el Golfo de México.

**PUERTO DE MANZANILLO**

Este año alcanzará una capacidad instalada de **42 millones de toneladas.**



**NUEVO PUERTO DE VERACRUZ**

Continúa la construcción del Nuevo Puerto, que al primer semestre de 2016 reporta un avance general de **15% y de 48.5% en su escollera.**

